

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

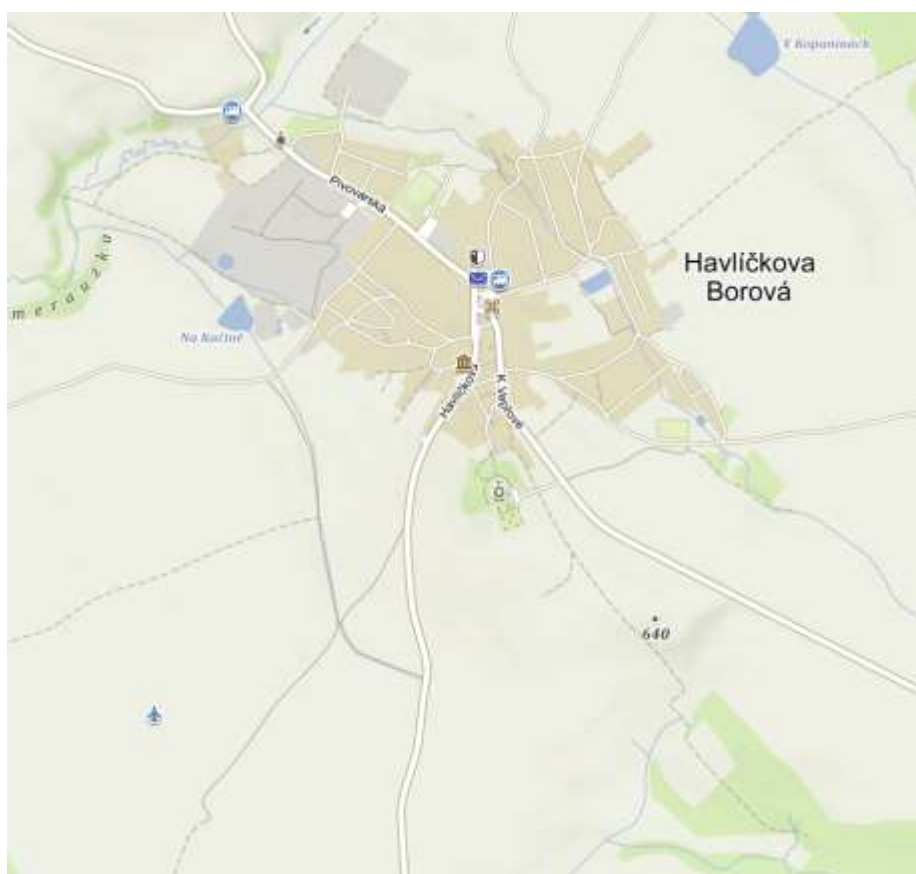
Označení stavby

Akce: PROPOJENÍ KANALIZACE - HAVLÍČKOVÁ BOROVÁ;

Část: DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ „UZAVÍRKA“;

Místo stavby: HAVLÍČKOVÁ BOROVÁ;

2 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BĚHEM VÝSTAVBY



Z důvodu propojení kanalizace je nutné:

- 1) Uzavřít část místní komunikace ulice Drahotín. Zde bude proveden výkop napříč komunikací. Na silnici II/3507 se bude pohybovat technika. V tomto místě se vyznačí pracovní místo ve smyslu schématu č. B 5.1 TP66. Chodník v místě zásahu bude uzavřen.
- 2) Uzavřít část silnice III/3507 mezi křižovatkami s MK. Objízdná trasa je vedena rozdílňě pro vozidla do 7,5 t a nad 7,5t. Základním řešením je, že v době uzavírky silnice

III/3507 bude uzavřena i silnice I/19 mezi obcemi Přibyslav – Havlíčkův Brod. Tedy objízdné trasy pro uzavírku silnice III/3507 jsou ve shodě s trasami objízdných tras, které jsou zřízeny pro uzavírku silnice I/19. Pro vozidla nad 7,5t se objízdná trasa z Přibyslavi vede do Žďáru nad Sázavou a dále do po silnici I/37 do obce Ždírcce nad Doubravou. Objízdná trasa je obousměrná a využívá přechodného dopravního značení, které je užito pro uzavírku silnice I/19 a je jen doplněno doprav.zn. č. IS 11 b. Objízdná trasa pro vozidla je ve shodě s objížděnkou pro uzavírku silnice I/19 a vede z Přibyslavi po silnici II/351 do České Bělé a dále po silnici I/34 do Ždírcce nad Doubravou. Opět zde byly doplněny přenosné dopravní značky, které jsou znázorněny v náčrtu „Doplnění přechodného dopravního značení“.

Návrh dočasného dopravního značení svislými dopravními značkami je zakreslen schematicky do náčrtu. K vyznačení dopravního omezení budou užity přenosné dopravní značky, které budou opatřeny retro-reflexní folií min. tř. RA 1 dle příslušné ČSN. Rozměry dopravních značek budou v souladu s VL.6.1 a VL 6.2. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné dopravní značky od jízdního nebo pomocného pruhu bude 0,50 – 2,00 m. Výškové umístění přenosného dopravního značení bude v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Stávající svislé dopravní značení, které bude v kolizi s provizorním značením dopravně inženýrského opatření, musí být odstraněno nebo provedeno jeho zakrytí odpovídajícím způsobem (např. celoplošné zakrytí, škrtnutí páskou dle TP 66, atd.). Dočasná neplatnost DZ se vyjadřuje škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžově-červeným pruhem, který musí být v šířce min. 50 mm.

V průběhu celé doby uzavírky musí být věnována zvýšená pozornost na stav, úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení. Musí být zajištěna včasná výměna baterií v příslušném výstražném osvětlení. Reflexní značky a dopravní omezení se umístí tak, aby byla zajištěn maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel na řidiče na vzdálenost min. 50 m.

Přílohou návrhu přenosného dopravního značení je návrh přenosných dopravních značek pro akci „Souběh uzavírek na silnici I/19 – objízdná trasa OA Simtany – Stříbrné Hory, kanalizace Pohled I“

Některé související právní předpisy:

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky,
- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích,
- vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,
- vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích,
- nařízení vlády č. 179/1997 Sb., kterým se stanoví grafická podoba české značky shody, její provedení a umístění na výrobku.

Technické normy:

- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky. Část 1: stálé dopravní značky,
- ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – zařízení a příslušenství,

Technické podmínky:

- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.



Havlíčkův Brod 03/2021

Ing. Jiří Bouchner